

ILMARI KORPIVAARA

RAKET JUNNUISTA YLEISEEN

Pienestä Kauniaisten kaupungista löytyy lukuisia urheilumahdollisuuksia jäähallista uimahalliin ja lämmitetystä keinonurmesta pujottelurinteeseen (ja kyllä tämä yhden pikkunyyppylän ihme on valittu vuoden hiihtokeskukseksi parikin kertaa). Eri urheilulajien edustajia Kauniaisista on nousut maailmalle aina olympialaisiakin myöten, mutta autorataa ei kuitenkaan ole niin minkään sortista. Onneksi naapurikaupungista löytyi - näin käynnistyi Ilmari "Iltzu" Korpivaaran kartingharrastus!



Kesä 2005, paikka Espoo, tarkemmin Bemölen legendaarinen kartingrata. Siis se hiekkamonttu, josta ovat lähteneet nousuun niin Häkkisen, JJ:n, Kimin kuin monen muunkin moottorilegendamme urat. Ilmarian kummit ja kolme kolme vuotta vanhempi, kartingia jo harrastanut poika houkuttelivat Iltzun ja isä Matin kokeilemaan miltä ajaminen maistuu. Ja maistuihan se - pari ajokertaa vuokra-Cadetilla riittivät, ja pian autotalliin jo karrattiin tuliterä Maranello, Redstepin Jani Pirttisen toimittamana. Siitä asti alla on ollut Maranello ja hyvin on pelannutkin. Suurkiitos täsät kuuluu runkotoimittajalle ja heidän tuelleen.

Vain muutamaa vuotta myöhemmin Iltzu voitti ensimmäisen mestaruutensa - vaikkakin "vain" seuran sisäisen, niin pienelle miehelle se vastasi silloin kutakuinkin maailmanmestaruutta. Vuoteen 2010 tultaessa sama mies on noussut ikäluokkansa terävimmän kärjen tuntumaan Raket -luokassa, ja valmistautuu nyt viimeiseen juniorikauteen ennen siirtymistä SM-sarjaan ja kansainvälisiin ympyröihin kaudella 2012.

ILTZU JA MATTI,

PITKÄ KAUSI JOKA KATTOI 16 KISAA JA TUHANSIA KILOMETREJÄ TIEN PÄÄLLÄ, ON NYT PAKETISSA. MILLÄ FIILIKSILLÄ?

"Kausi loppui syyskuussa, niin antoisat kuusi kuukautta ovat takana, että melkein masentaa ajatella tätä toista lumisempää vuosipuolikasta! Tämä oli ensimmäinen todella kova kisakautemme, sillä Raket -luokka on kiistatta kovin junnusarja Suomessa. Kausi alkoi Raket-juniorista, josta piti kerätä 10 nousupistettä päästäkseen mukaan yleiseen sarjaan. Pisteet tuli-

vat täyteen ensimmäisten kilpailijoiden joukossa jo neljässä kilpailussa. Näin pääsimme mukaan Raket Karnevaali -sarjaan heti ensimmäisestä osakilpailusta alkaen. Kevyestä nimestä huolimatta näistä karnevaaleista on leikki kaukana, kisat olivat todella kovia etenkin tulokkaalle."

SUURIN OSA KILPAILUJISTA OLI KOKEENEEPIÄ, VÄHINTÄÄN TOISEN KAUDEN KUSKEJA. LOPPUTULOKSET OVAT KUITENKIN KELPO LUETTAVAA...

"Kautta historian kukaan ei ole voittanut nykyistä Karvevaalia tai sen edeltäjä, Raket Cupia, tulokaskaudellaan. Tavoitteenani ennen sarjan alkua oli parhaan tulokkaan titteli; ihan siihen emme yltäneet, mutta 11. sija kokonaispisteissä ja tulokkaiden hopea ovat kyllä OK tuloksia näin ensimmäiselle kaudelle."



RAKET -LUOKAN ASEMA SUOMESSA EI OLE HORJUNUT VUOSIKYMMENIIN JA HISTORIAA VILKAISEMALLA ON HELPPO TODETA, ETTÄ MENESTYS "RAKSUISSA" ON YHTÄ KUIN MENESTYSTÄ MYÖS AIKUISTEN TASOLLA...

"Luonnollisesti kaikilla kuskeilla on kova hinku isompiin ja nopeampiin KF3-luokan autoihin, mutta jos puhutaan kehittämisestä kilpa-autoilijana, ei moottorilla tai kisojen statuksella ole mitään merkitystä. Raketsissa ajetaan äärimmäisen tasaaisella kalustolla ja edullisin kustannuksin - jotkut ajavat jopa kokonaisen kauden yhden suurempien luokkien kansainvälisen kilpailun hinnalla! Me ajoimme tänä vuonna 16 kilpailua huhtikuusta syyskuuhun, tällaisista kisamääristä ei voi edes haaveilla SM-luokissa."

KAUDEN PARHAAT HETKET, SUURIMMAT PETTYMYKSET?

"Laukaan ja Kouvolan Karnevaaliksi, molemmissa olin huippuvauhdissa, Kouvolassa jopa finaalin nopein. Molemmissa pienet kolarit ja sähläykset vesittivät ihan terävimmät tulokset, mutta itseluottamusta ne antoivat joka tapauksessa. Huonoimpien kisojen kärjessä ovat Karnevaalin päätöskisa Ulvilassa ja tuo samainen Kouvolan kisa - molemmissa pieni lisämalti olisi tuonut tosi hyvän tuloksen!"

KARTINGISSA KULUTETTU AIKA ON MONESTI SUURIN KULUERÄ. TEILLÄKIN TULI MUUTAMA YÖ VIETETTYÄ REISSUN PÄÄLLÄ...?

"Asuntoauton mittariin kertyi kotimaassa rapiat 8000 kilometriä, ja päälle vielä keväinen Ruotsin harjoitusleiri. Autossa nukuimme yhteensä 35 yötä. Pääasiallisesti mentiin äijäporukalla, siis isä ja minä, mutta muutaman kerran äitkin päästettiin mukaan..."



PIKKULUOKISSA EIVÄT ISOT TIIMIT OLE LYÖNEET LÄPI SAMALLA TAVALLA KUIN VAIKKAPA SM-SARJASSA. MILLAISILLA MIEHISTÖLLÄ AJOITTE KULUNEEN KAUDEN LÄPI?

"Kisoissa olimme varsin omavaraisia, kuten lähes kaikki vielä Raketsissa. Autot ja koneet ovat sen verran yksinkertaisia kuin SM-sarjoissa, että isommatkin huoltotyöt pystyy hoitamaan jokainen tekniikkaan paneutunut. Moottoripuolen teknisenä asiantuntijana toimi Jarmo Lind, joka oman poikansa kanssa kuului vielä

muutama vuosi takaperin Suomen parhaimmiston kartingissa. Hänestä oli suunnaton apu niin puhelimitse kuin myös kisapaikoilla. Yhden kilpailun Iltzu ajoi myös kahdestaan Jarmoon pojan Markon toimiessa mekaanikkona, oli kuulemma niin hauskaa, että isä voi pitää vapaata vaikka toistekin!"



EDUSTATTE ESPOON UA:TA, JOKA ON TUNNETTU HYVÄSTÄ JUNIORITYÖSTÄÄN...

"Espoon UA on erinomainen seura harrastusta aloittavalle - Bembölen rata on ihanteellinen paikka junnuille, koska siellä ei edes voi ajaa isommilla autoilla. Mitä pidemmälle harrastus etenee, sitä enemmän alkaa tiimin merkitys korvaamaan seuran roolia. Kauniaisissa ei omaa seuraa edes ole, mutta jonain päivänä vielä pääsemme paikallislehteen julistamaan kartingin ilosanomaa..."

MISSÄ ASIOISSA KOETTE KEHITTÄNEEN ENITEN KAUDEN 2010 AIKANA? ENITEN PETRATTAVAA TULEVAISUUDESSA?

"Ajamisen suhteen kehitystä tapahtui ihan taastusti joka sektorilla, kiitos jo pelkästään kovan harjoittelun ja tuhdin kisamäärän. Jatkossa suurin yksittäinen haaste on varmasti yhteistyöverkoston luominen; kun SM-sarjan ja kv-kisojen aika koittaa, koko paketin taustavoimien on oltava kunnossa."

VAHVUUTESI KULJETTAJANA?

"Sinnikkyys, ehdottomasti. Niin kauan kuin pyörät pyörivät, tsemppaan täysillä. Lisäksi olen useimmiten erittäin nopea puhtaalla radalla ja johtoasemassa, asia, joka monelle tuottaa vaikeuksia"

ENITEN KEHITETTÄVÄÄ LÖYTY PUOLESTAAN...?

"Kisataktiikat ovat olleet vähän turhan usein hukassa... Sinnikkyys on hyvä ominaisuus, mutta pitäisi myös oppia antamaan periksi silloin, kun se kokonaisuuden kannalta on parempi ratkaisu. Ja etenkin pitkissä finaaleissa täytyisi pystyä suunnittelemaan kisan kulkua pidemmälle kuin seuraavaan mutkaan..."

KYSYTÄÄNPÄ SAMAT MYÖS MEKAANI-



KOLTA!

"Plussaksi sanoisin huolellisuuden ja tarkkuuden: kaudella 2010 ei tullut yhtään teknistä keskeytystä. Haastavinta on tasapainotella huoltajan ja mekaanikon roolien välissä, joskus sitä eläytyy kisoihin vielä kovemmin kuin kuski itse!"

KAUSI 2011 KOLKUTTELEE KOHTA OVELLA. MILLAISET SUUNNITELMAT, MILLAISET TAVOITTEET?

"Kausi alkaa Porin Kevätpäryksellä ja todennäköisesti päättyy Syyspärykseen samalla radalla. Raket Karnevaalin voittaminen on kauden päätaivoite. Jatkamme siinä sivussa jo kuluneena syksynä aloitettua KF3-luokan treenaamista - kun Karnevaali elokuussa päättyy, siirrymme kokonaan siihen."

HAASTAVINTA KARTINGISSA?

"Kokonaisuuden hallitseminen... Nopea kuski tai nopein auto ei auta, jos mikä tahansa muu osa-

alue pettää. Ja kuten kaikessa urheilussa, sen kuuluisan fiiliksen ja flow'n löytäminen on huipputulosten a ja o!"

PARASTA KARTINGISSA?

"Kilpaileminen. Ja kilpakumppanit myös - etenkin silloin kun pysyvät takana!"

LOPULLINEN TAVOITTEESI AUTOURHEILIJANA?

"Päästä ajamaan maailmanmestaruudesta, ensin kartingissa ja sitten isommilla autoilla!"

ILMARI KORPIVAARA



Nimi: Ilmari "Iltzu" Korpivaara
Ikä: 11v
Seura: Espoon UA

Kotipaikka: Kauniaiainen

Tiimi: Isä Matti mekaanikkona, Jarmo Lind moottorien teknisenä asiantuntijana

Harrastukset: Jääkiekko GrIFK -99, kitarran soitto

Parhaat saavutukset: EspUA seuran mestaruus 2008, Minin aluemestaruushopea 2009, KF6 Kiertueen 9. sija 2009 ja 2010 Raket Karnevaalin kokonaispisteissä 11.

